

Obecné informace k harmonogramu výzev a jejich přípravě v roce 2018

Opatření Strategie ITI:

1.1.1 Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy (dále jen 1.1.1 Terminály a P+R)

- Celková alokace 708 mil. Kč (EFRR)
 - Vyhlášeny dvě výzvy č. 3 a č. 12 v roce 2017 o celkové alokaci 425 mil. Kč (EFRR)
 - Hodnocení projektů z výzvy č. 3 částečně dokončeno, 2 projekty ve fyzické realizaci, 2 projekty čekají ze strany CRR na ověření způsobilosti k financování.
 - Hodnocení projektů z výzvy č. 12 v hodnocení na ZS
 - Předpoklad plnění indikátorů na základě probíhajícího hodnocení je 5 podpořených terminálů (z 10 plánovaných ve Strategii ITI), 449 parkovacích míst pro auta (z 2265 plánovaných míst ve Strategii ITI) a 164 parkovacích míst pro jízdní kola (z 600 plánovaných míst ve Strategii ITI)
- Z první výzvy se ušetřilo cca 50 mil. Kč, druhá výzva v hodnocení, pravděpodobně již nedojde k tak výrazné úspoře finančních prostředků
- Zbývá rozdělit cca 323 mil Kč (EFRR), návrh na rozdělení do dvou výzev, což umožní větší variabilitu možností dalších postupů a plnění indikátorů stanovených ve Strategii ITI)
 - výzva č. 17 – alokace 153 mil. Kč (EFRR), návrh na omezení výše celkových způsobilých výdajů (CZV) v rozmezí cca 40 -50 mil. Kč na projekt
 - důvodem je umožnit financování i menších projektů, které pomohou naplňovat indikátory stanovené ve Strategii ITI – především počet parkovacích míst
 - výzva č. 21 – alokace 170 mil. Kč (EFRR), konkrétnější nastavení výzvy bude vycházet z vyhodnocení výzvy č. 17

1.1.2 Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy

- Celková alokace 121 mil Kč (EFRR)
- výzva č. 7 vyhlášena v roce 2017 na 200 mil. Kč (EFRR) -dle podmínek výzvy OP PPR
- předložení projektové žádosti P+R Černý Most do MS2014+ v březnu 2018
 - předpoklad vybudování 850 parkovacích míst (z 880 plánovaných ve Strategii ITI)

1.2.1 Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky

- Celková alokace 956 mil. Kč (EFRR)
- Vyhlášena jedna výzva č. 10 v roce 2017 o celkové alokaci 722 mil. Kč (EFRR)
- do navazující výzvy ZS předloženy dva projekty celkem o finančním objemu cca 37 mil. Kč (EFRR)
 - oba projekty v hodnocení na ZS
- připravována výzva č. 16 o finančním objemu 459 mil. Kč (EFRR), s termínem vyhlášení duben 2018
 - pro vyhlášení výzvy je nutné provést změnu finančního plánu opatření (změna předběžně odsouhlasena ŘO IROP)
 - předpoklad předložení 2 projektů ze strany SČK
 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy
 - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje

1.2.2 Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu

- Celková alokace 338 mil. Kč (EFRR) – revize programového dokumentu (PD) OP PPR, sníženy finanční prostředky na toto opatření, změna bude provedena po schválení revize PD OP PPR Evropskou komisí (EK)
 - po schválení změny alokace na opatření 100 mil. Kč (EFRR)
- Výzva prozatím nevyhlášena
- Příprava projektů v gesci TSK

1.3.1 Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silničních sítí navazující na sítě TEN-T

- Celková alokace 1250 mil. Kč (EFRR)
- Vyhlášeny dvě výzvy v roce 2017 (č. 2 a č. 13) o celkové alokaci 855 mil. Kč (EFRR)
- Ve výzvě č. 2 předloženy projekty 3 za 149 mil. Kč (EFRR)
 - Hodnocení projektů z výzvy č. 2 částečně dokončeno, 2 projekty ve fyzické realizaci, 1 projekt čeká ze strany CRR na ověření způsobilosti k financování
 - Předpoklad plnění indikátorů na základě probíhajícího hodnocení jsou 9,6 km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic a 0,8 km nových silnic
- Do výzvy č. 13 SČK bude předkládat 3 projekty za cca 120 mil. Kč (EFRR)
 - Projekty jsou předloženy do výzvy nositele a budou se předkládat do výzvy ZS
 - Předpoklad plnění indikátorů 5 km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic a 0,8 km nových silnic
- plánovaná výzva č. 14 o finančním objemu 187 mil. Kč (EFRR) s termínem vyhlášení duben 2018
 - Předpoklad předložení projektů s indikátorem 11 km rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic do této výzvy
- plán vyhlášení dalších výzev dle připravenosti projektů SČK (aktualizace harmonogramu)
- Dle aktuálního výhledu by měl být naplněn indikátor 25 km zrekonstruovaných a zmodernizovaných až v roce 2019/2020 (oproti plánu ve Strategii ITI, kde měl být tento milník naplněn v roce 2018). Plánovaná cílová hodnota rekonstrukcí a modernizací ve Strategii ITI je 53 km do roku 2023. Dle aktuálního výhledu bude v roce 2019/2020 postaveno 1,7 km nových silnic (cílová hodnota plánovaná ve Strategii ITI je 13 km nových silnic do roku 2023)

1.4.1 Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu

- Celková alokace 187 mil. Kč (EFRR)
- Vyhlášena výzva č. 8 v roce 2017 o alokaci 127 mil. Kč (EFRR)
 - Hodnocení projektů z výzvy č. 8 v hodnocení na ZS
 - Předpoklad plnění indikátorů nelze odhadnout vzhledem k teprve zahájenému hodnocení
- Zbývá rozdělit cca 59 mil. Kč (EFRR)
 - připravovaná výzva č. 20 opět s omezením CZV na projekt (bude vycházet z absorpční kapacity projektů v území PMO a zároveň bude adekvátně reagovat na výsledek podpořených projektů ve výzvě č. 8, zejména plnění indikátorů)
 - návrh SČK přidat do doplňkových hodnotících kritérií ŘV ITI PMO zohlednění souladu s krajskou cyklokonceptí

1.4.2 Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě

- Celková alokace 170 mil. Kč (EFRR)
- Vyhlášena výzva č. 9 v roce 2017 o alokaci 170 mil. Kč
 - Předloženy projekty o finančním objemu cca 154 mil. Kč (EFRR)
 - Hodnocení projektů z výzvy č. 9 v hodnocení na ZS
 - Předpoklad plnění indikátorů 28 nově pořízených vozidel (z 30 plánovaných ve Strategii ITI)
 - Zbývá rozdělit 16 mil. Kč – výzva prozatím není plánována

2.1.1 Budování protipovodňových opatření

- Celková alokace 128 mil. Kč (FS) + možnost dalších 50 mil. Kč
- Vyhlášena výzva č. 5 v roce 2017 o alokaci 128 mil. Kč
 - Vydáno Vyjádření ŘV o souladu se Strategií ITI projektům o finančním objemu cca 123 mil. Kč (FS)
 - Žádný projekt zatím nebyl předložen do navazující výzvy OP ŽP (termín ukončení výzvy - leden 2019)

2.1.2 Realizace opatření pro řešení povodní

- Celková alokace cca 21 mil. Kč (FS)
- Vyhlášena výzva č. 11 v roce 2017 o alokaci cca 21 mil. Kč
 - Předpoklad předložení projektu o finančním objemu cca 15 mil. Kč (FS) v březnu 2018

3.1.1 Budování kapacit předškolního vzdělávání

- Celková alokace 292 mil. Kč (EFRR)
- Vyhlášena výzva č. 1 v roce 2017 o alokaci 255 mil. Kč
 - Z výzvy se pravděpodobně ušetří cca 15 mil. Kč
- Zbývá rozdělit cca 50 mil. Kč
 - výzva č. 18 – alokace cca 50 mil. Kč (EFRR), návrh na omezení výše celkových způsobilých výdajů (CZV) v rozmezí cca 5 -8 mil. Kč na projekt
 - důvodem je umožnit financování menších projektů, které pomohou naplňovat indikátory stanovené ve Strategii ITI
 - předpoklad vyhlášení květen 2018
 - Hodnocení projektů z první výzvy zatím není dokončeno. Aktuálně probíhá závěrečné ověření způsobilosti projektů na CRR. Předpoklad plnění indikátorů na základě výsledků věcného hodnocení je 9 podpořených zařízení MŠ (z 13 plánovaných ve Strategii ITI) o celkové kapacitě zařízení 637 (z 1246 plánovaných ve Strategii ITI) a 123 osob využívajících zařízení péče o děti do 3 let (z 53 plánovaných ve Strategii ITI)

3.2.1 Rozšíření kapacit a technického vybavení vzdělávacích zařízení (ZŠ, SŠ)

- Celková alokace 433 mil. Kč (EFRR), předběžné rozdělení ZŠ (327 mil. Kč), SŠ (107 mil. Kč)
- Vyhlášena výzva č. 4 (ZŠ) v roce 2017 o alokaci 297,5 mil. Kč a výzva č. 6 (SŠ) v roce 2017 o alokaci 107 mil. Kč
- Z výzvy č. 4 (ZŠ) se pravděpodobně ušetří cca 37 mil. Kč a z výzvy č. 6 (SŠ) se pravděpodobně ušetří cca 8 mil. Kč
- Zbývá rozdělit cca 74 mil. Kč
 - výzva č. 19 (SŠ) – alokace cca 20 mil. Kč (EFRR), navýšení alokace SŠ o cca 12 mil. Kč a návrh na omezení výše celkových způsobilých výdajů (CZV) v rozmezí cca 5-8 mil. Kč na projekt
 - důvodem je umožnit financování menších projektů, které pomohou naplňovat indikátory stanovené ve strategii
 - na základě analýzy absorpční kapacity bude možné vytipovat vhodné projekty menšího rozsahu
 - předpoklad vyhlášení květen 2018
 - výzva č. 20 (ZŠ) – alokace cca 54 mil. Kč (EFRR), návrh na omezení výše celkových způsobilých výdajů (CZV) v rozmezí cca 5-8 mil. Kč na projekt
 - důvodem je umožnit financování menších projektů, které pomohou naplňovat indikátory stanovené ve strategii
 - předpoklad vyhlášení květen 2018

Hodnocení projektů z prvních výzev ZŠ a SŠ zatím není dokončeno. Aktuálně probíhá závěrečné ověření způsobilosti projektů na CRR. Předpoklad plnění indikátorů na základě výsledků věcného hodnocení je cca 23 podpořených zařízení (z 53 plánovaných ve Strategii ITI) o celkové kapacitě zařízení 8928 (z 9803 plánovaných ve Strategii ITI). U SŠ se pravděpodobně bude jednat o 5 podpořených zařízení o kapacitě 3175. U ZŠ se pravděpodobně bude jednat o 18 podpořených zařízení o kapacitě 5753.

Obecné informace k finančnímu plánu IROP

Aktuálně jsou pouze 4 projekty financované v rámci Strategie ITI v realizaci. Zbývající projekty jsou stále v procesu hodnocení.

Podmínka ŘO IROP vyčerpat 27,17 % (cca 1,3 mld. Kč) alokace v roce 2017 a 2018 a ke stejnému roku splnit milníky pravděpodobně nebude splněna ve všech opatřeních.

Ze strany ŘO IROP hrozí snížení rezervace finančních prostředků (nevyčerpaná alokace Strategie ITI 2017+2018).

Riziko odebrání alokace je vyšší v opatřeních 1.2.1 a 1.3.1, a to z důvodu nedostatečného množství předložených projektových žádostí.

ŘO IROP v tuto chvíli nepovoluje změny finančních plánů do dalších let, které by nerespektovaly plnění podmínky 27,17 % alokace v roce 2018.

Tab. 1: Přehled předložených projektových žádostí (finanční alokace) ve vztahu k čerpání finančního plánu Strategie ITI v letech 2017+2018

specifický cíl IROP	1.1	1.2				2.4	
Opatření ITI	Silnice (1.3.1)	Nízkoemisní vozidla (1.4.2)	Cyklostezky (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Terminály a P+R (1.1.1)	Mateřské školy (3.1.1)	Základní a střední školy (3.2.1)
fin. plán 2017+2018 (tis. Kč)	545 955,0	0,0	134 470,0	885 411,0	83 081,6	275 315,0	170 034,0
alokace předložených projektových žádostí (tis. Kč)	148 996,0	156 000,0	182 999,9	36 634,7	546 385,1	606 070,1	673 177,5
alokace předložených projektových žádostí (%)	27,3		136,1	4,1	657,6	220,1	395,9